

Prekrmilni motorni ventil serije EMV 110..

FIRST®

ROTODIVERT



SPLOŠNO

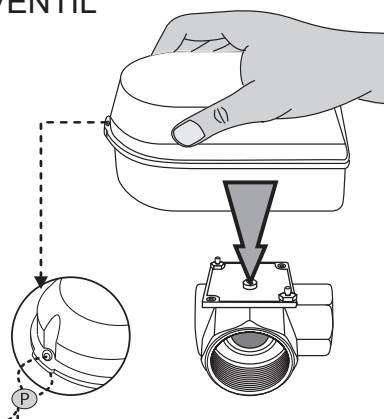
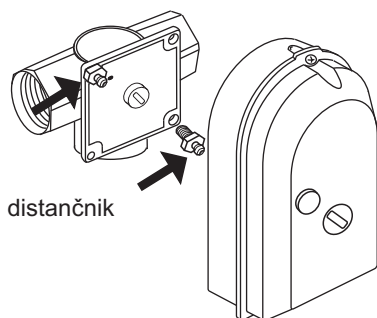
Elektromotorni pogon EMV 110 s prigradenim prekrmilnim tropotnim medeninastim ventilom je namenjen kot prekrmilni ali ločilni element v zaprtih sistemih toplovodnega, toplozračnega ogrevanja ali kombiniranega ogrevanja iz enega ali drugega vira.



PREDNOSTI

- Kompaktna izvedba, ki omogoča hitro strojno in elektro montažo v sistem
- Enostavna in hitra montaža in demontaža pogona na prekrmilni ventil po sistemu "klip" brez potrebe vijčenja
- Učinkovita in ekonomična uporaba kot prekrmilni element pri sistemih, kjer se uporabljata za ogrevanje dva vira ogrevanja ali za dovod ogrevanja k dvema porabnikoma - ogrevanje, sanitarna voda
- Dimenzije prekrmilnega ventila 1/2" do 1 1/4" so idealne za vgradnjo v sisteme z bakrenimi cevmi
- Priključni kabel omogoča zunanjo priključitev
- Standardno vgrajen rele, kar omogoča dvožično krmiljenje SPST
- Hitra menjava O-tesnil brez demontaže ventila iz inštalacije

MONTAŽA POGONA NA PREKRMILNI MEDENINASTI VENTIL



Pogon pritisnemo pravokotno na ventil tako, da se vsede na nosilne distančnike in montaža je končana.

Če hočemo zaradi kakršnega koli razloga odstraniti pogon od ventila, ga z roko enostavno snamemo.

Če hočemo preprečiti snetje pogona nepooblaščenim osebam, je v dnu pogona vstavljen vijak s katerim privijamo pogon na ventil. Vijak je dosegljiv samo z odprtjem pogona.

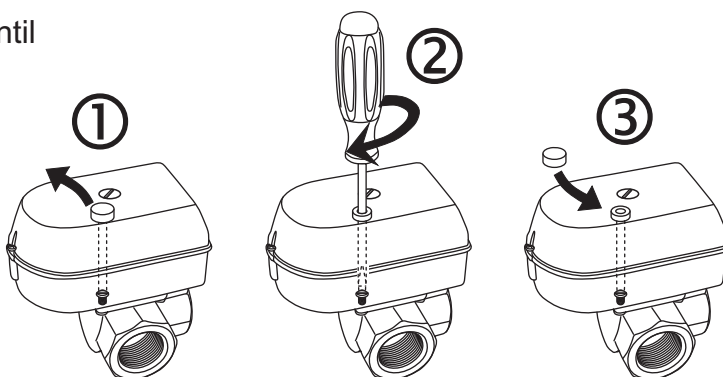
Možnost pečatenja ohišja pogona kot zaščita pred nepooblaščenim odpiranjem.

Možnost privijačenja pogona na ventil

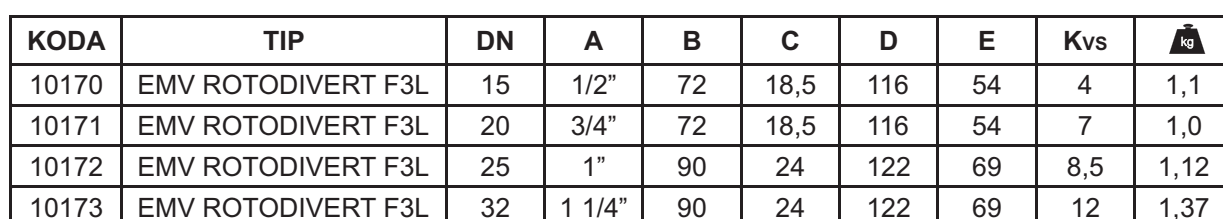
Če želite privijačiti pogon na ventil, ga ni potrebno odpirati!

V dnu pogona je vstavljen vijak s katerim lahko privijate pogon na ventil!

1. Odstranite zaščitni čep
2. Z izvijačem (ravni) privijate pogon na ventil
3. Ponovno namestite zaščitni čep na odprtino



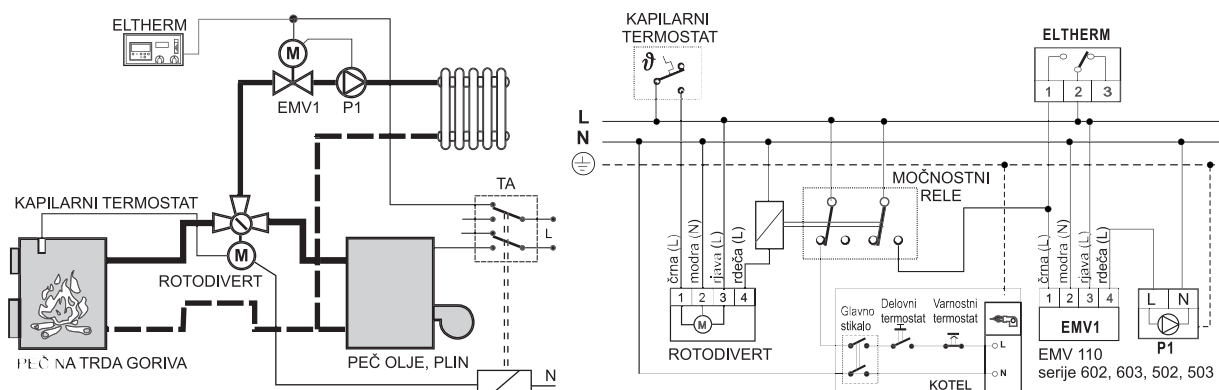
PREKRMILNI MEDENINASTI VENTIL Z ELEKTROMOTORNIM POGONOM



The graph illustrates the relationship between the valve position and the percentage of water and air in the system. The x-axis represents the valve position (položaj ventila) from 0 to 10, and the y-axis represents the percentage of water (% vroe vode) from 0 to 100. The solid line shows the water percentage increasing from 0% at position 0 to 100% at position 10. The dashed line shows the air percentage decreasing from 100% at position 0 to 0% at position 10. The curves intersect at position 5, where the percentage is 50%.

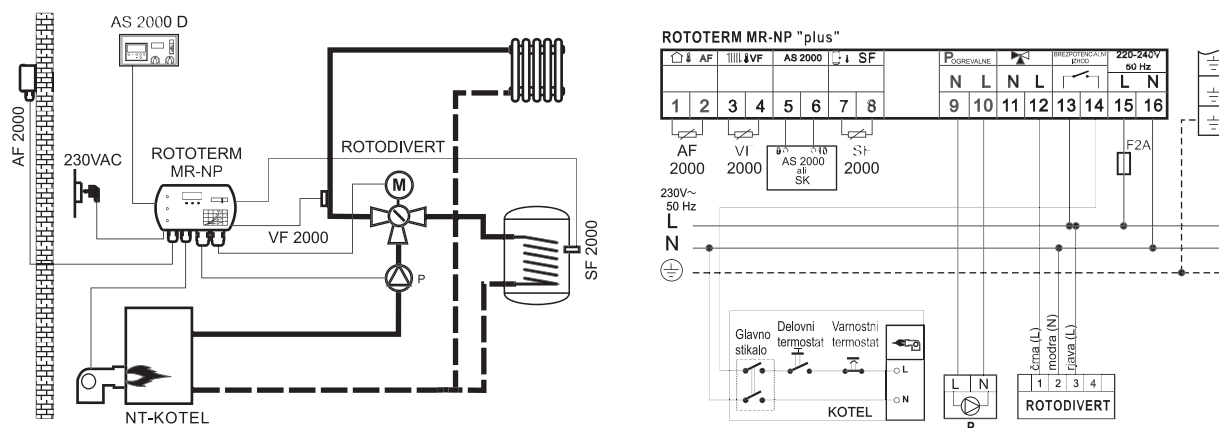
PRIMERI UPORABE

PRIMER 1



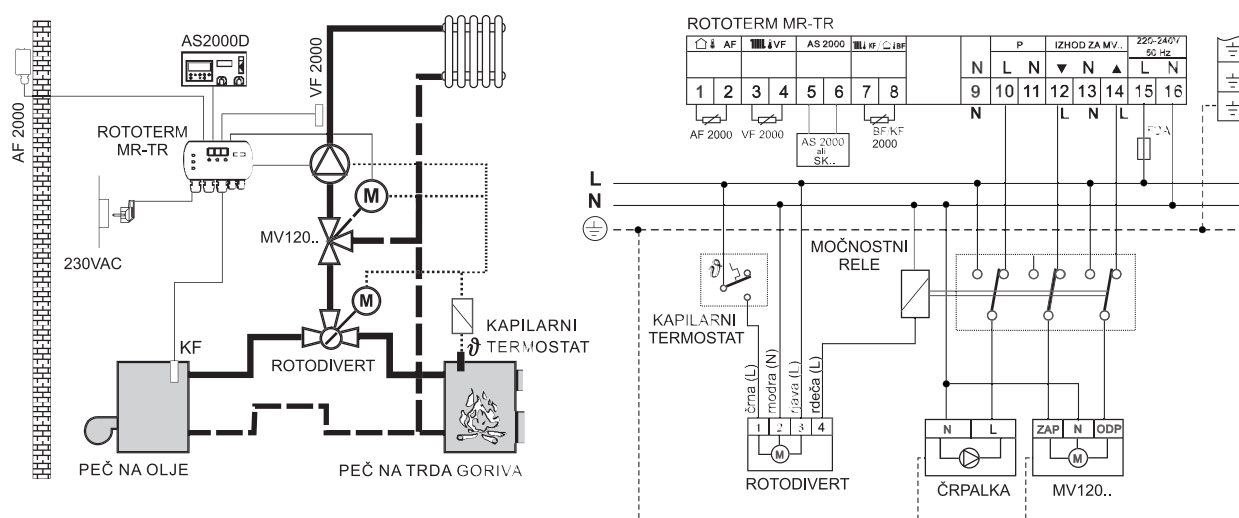
Ko zakurimo v peči na trda goriva, kapilarni termostats prekrmlji ROTODIVERT v drugo lego. Ko preide v drugo lego, dobimo na izhodu signal faza(L). S tem signalom preko močnostnega releja izklopimo peč na olje in brezpogojno odpremo elektromotorni krogelni ventil in vklopimo črpalko.

PRIMER 2



Regulacijska avtomatika ROTOTERM MR-NP skrbi za radiatorsko ogrevanje po zunanji temperaturi. Ko se pojavi potreba po ogrevanju vode v boilerju, prekrmlji ROTODIVERT v drugo lego. Ko je boiler segret na željeno temperaturo, ROTODIVERT prekrmlji v prvotno lego - radiatorsko ogrevanje.

PRIMER 3



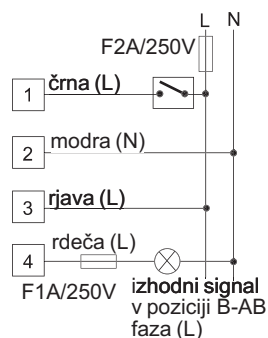
Ko se kapilarni termostats segreje na določeno temperaturo, potem prekrmlji ROTODIVERT v drugo lego ogrevanje na trda goriva). Ko ROTODIVERT doseže končno lego, potem preko močnostnega releja brezpogojno odpre mešalni ventil MV 120.. in vklopi črpalko.

Pridržujemo si pravico do spremembe tehničnih karakteristik brez predhodne najave. Vse sheme v so idejne osnove za izvedbo in ne vključujejo varnostnih elementov, ki so obvezni za izdelavo strojnih instalacij. Cevovodi so poenostavljeno izrisani zaradi lažjega razumevanja principa delovanja in niso osnova za izdelavo strojnih instalacij.

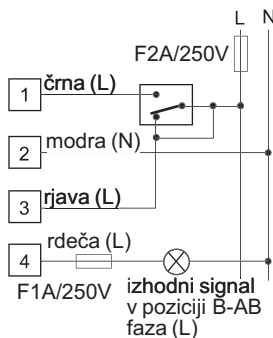
Pri montaži je potrebno upoštevati veljavne predpise za izvajanje strojnih in elektro instalacij. Instalacija mora biti ozemljena!

ELEKTRIČNA PRIKLJUČITEV

Dvožično SPST krmiljenje



Trožično SPDT krmiljenje

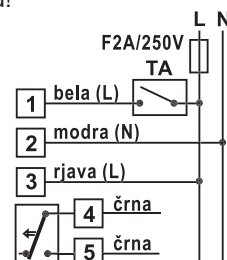


ROTODIVERT EMV 110..4680-S1

Samo po posebnem naročilu!

Vgrajeno dodatno brezpotencialno stikalo za indikacijo položaja v končni legi - vklop gorilnika, motornega pogona ali črpalke.

Max. obremenitev:
5(1)A, 250V, 50Hz

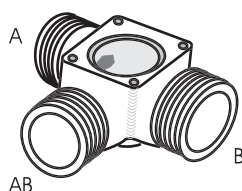


OPOZORILO !

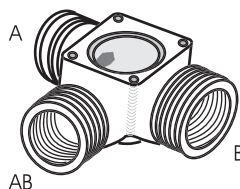
Ob izvedbi električne priključitve je potrebno med vodnik elektromotornega pogona in omrežja vgraditi člen, ki omogoča vsaj 3mm ločitev pogona od omrežja (stikalo ali vtičnica). V primeru posega v pogon morate napravo obvezno ločiti od omrežja.

POSEBNE IZVEDBE

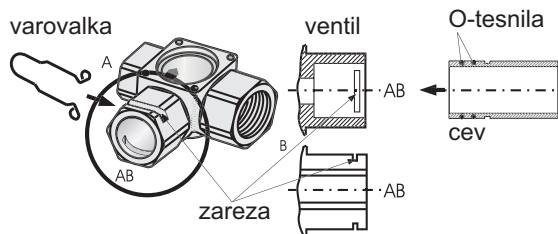
ZUNANJI NAVOJ
NA VSEH TREH
PRIKLJUČKIH
(A, B, AB)



ZUNANJI IN NOTRANJI
NAVOJ NA VSEH TREH
PRIKLJUČKIH (A, B, AB)

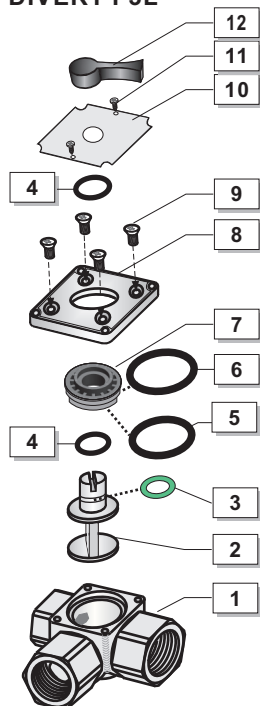


Z NOTRANJO GLADKO LUKNJO (AB), KI IMA VGRAJENO O-TESNILA IN UTOR ZA VAROVALKO.



SHEMA PREKRMILNEGA VENTILA DIVERT

DIVERT F3L



POZ	NAZIV	št.
1	Telo ventila Medenina CuZn39Pb3	1
2	Loputa z osjo Medenina CuZn39Pb3	1
3	O-tesnilo 8.73x1,78 Viton FKM	1
4	O-tesnilo 11.6x2.4 EPDM	2
5	O-tesnilo 23.3x2.4 EPDM	1
6	O-tesnilo 27x2.5 EPDM	1
7	Vložek RYTON R-4-200 BL	1
8	Pokrov ventila Zamak	1
9	Vijak M5x10 DIN 965	4
10	Ploščica kazala Al	1
11	Vijak 2,9x6,5 DIN 7981 BC	2
12	Ročica ventila	1

Rezervno O-tesnilo
(pozicija 4)
koda: 500075

FIRST®

FIRŠT-ROTOTEHNIKA, s.p.,

Radegunda 54, 3330 Mozirje, info@first.si, http://www.first.si

PE VELENJE: Koroška c. 56a, 3320 Velenje, tel: 03 / 898 35 00, fax: 03 / 898 35 35

CENTRALNI SERVIS: Koroška c. 56a, 3320 Velenje, tel: 03 / 898 35 30, 031 608 393, 041 608 393, e-mail: servis@first.si

